



ШКАФЫ ВВОДА И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ (ШВР)

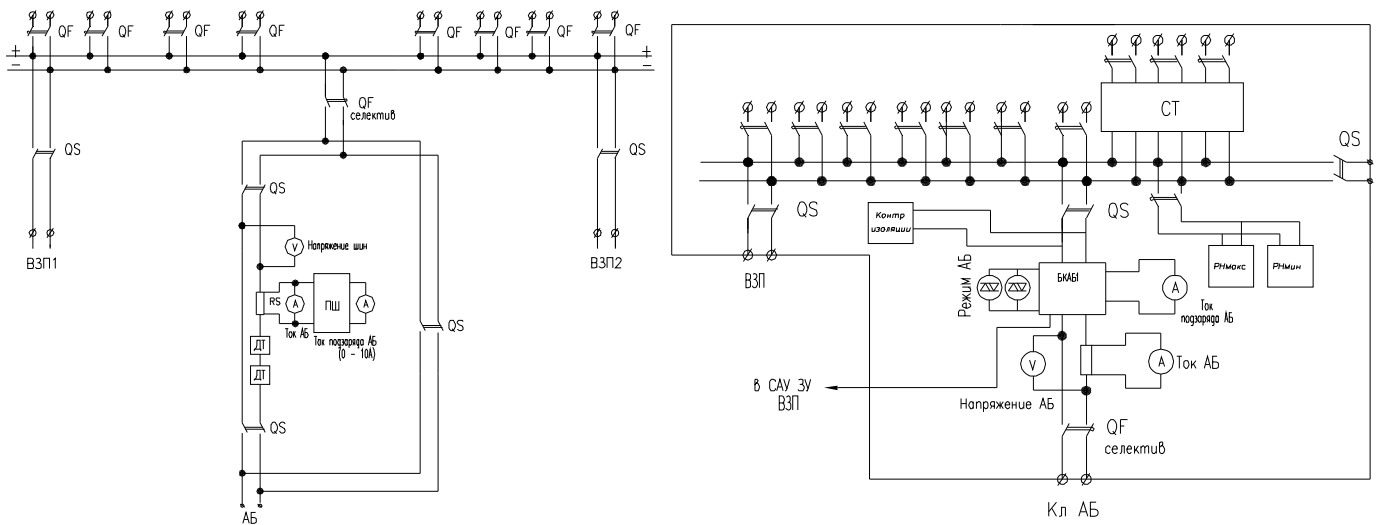
Предназначены для приема и распределения электроэнергии постоянного тока в системах оперативного постоянного тока. Обеспечивает подключение 1 или 2 зарядно-питающих устройств и аккумуляторной батареи. Выполняются с совмещенными шинами ШП и ШУ, с секционирование или без секционирования.

Состав:

- коммутационная аппаратура;
- защита от перенапряжения;
- блок контроля аккумуляторной батареи (БКАБ);
- дополнительные стрелочные приборы контроля $U_{аб}$, $I_{аб}$, $I_{подз.аб}$ (опция);
- система мониторинга (блок сбора и передачи данных, ЖК дисплей). Интерфейс RS485;
- устройства контроля максимального и минимального напряжения

шин постоянного тока (опция);

- устройства контроля изоляции (опция);
- система ручного или автоматизированного поиска фидера с низким сопротивлением изоляции (опция);
- устройство мигающего света (опция);
- блок аварийного освещения (опция);
- местная сигнализация положения и (или) срабатывания коммутационных аппаратов (опция);
- блок стабилизации напряжения (опция).



Структурная схема.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Номинальное напряжение сборных шин, В	110, 220
Номинальный ток сборных шин, А	160, 250, 400, 630
Тип, количество и ток коммутационных аппаратов отходящих фидеров, шт	по заказу
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40