

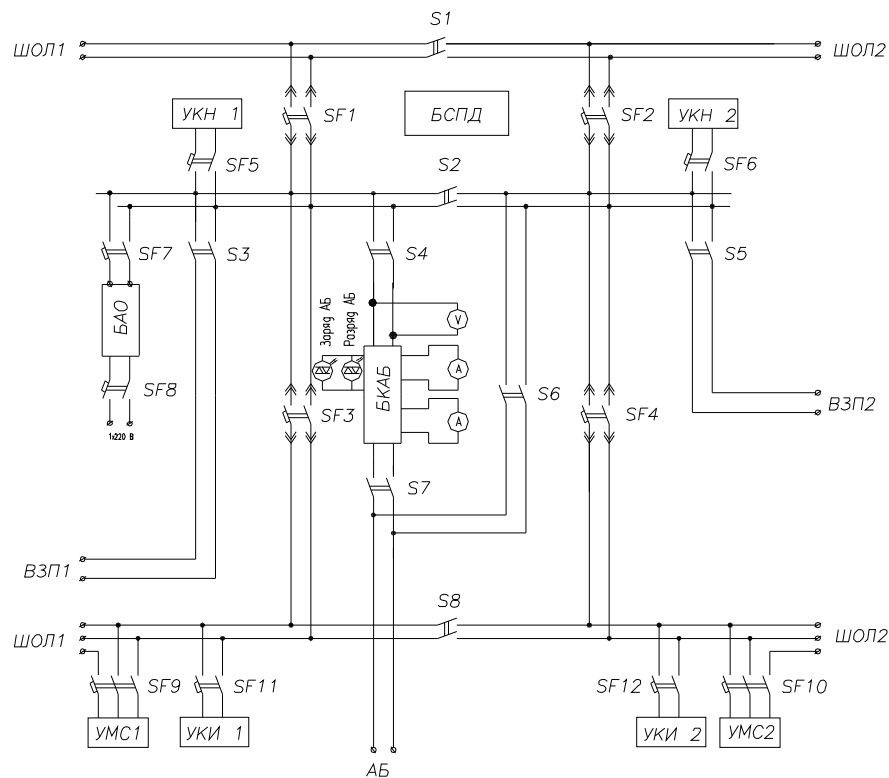


## ШКАФЫ ВВОДА И СЕКЦИОНИРОВАНИЯ (ШВ и ШВС)

**Предназначены** для подключения аккумуляторной батареи и зарядно-питающих устройств в системах оперативного постоянного тока. Могут выполняться с секционированием или без секционирования и с отдельными или совмещенными шинами ШП и ШУ, ШС, ШБ.

### Состав:

- коммутационные аппараты секций шин ШП и ШУ (селективные автоматические выключатели или предохранители-разъединители);
- секционные разъединители;
- блок контроля аккумуляторной батареи БКАБ;
- дополнительные стрелочные приборы контроля  $U_{аб}$ ,  $I_{аб}$ ,  $I_{подз.аб}$  (опция);
- система мониторинга (блок сбора и передачи данных БСПД, ЖК дисплей). Интерфейс RS485;
- устройства контроля максимального и минимального напряжения шин постоянного тока УКН (опция);
- устройства контроля изоляции УКИ и система ручного или автоматизированного поиска фидера с низким сопротивлением изоляции (опции);
- устройство мигающего света УМС (опция);
- блок аварийного освещения БАО (опция);
- местная сигнализация положения и (или) срабатывания коммутационных аппаратов (опция);



Вариант структурной схемы ШВС.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Номинальное напряжение сборных шин, В	110, 220
Номинальный ток шин питания силовых цепей (ШП), А	160, 250, 400, 630
Номинальный ток шин питания цепей управления (ШУ, ШС, ШБ), А	80, 160, 250, 400
Тип, количество и ток коммутационных аппаратов по шинам ШП, шт	по заказу
Тип, количество и ток коммутационных аппаратов по шинам ШУ, шт	по заказу
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40